



Il 10 settembre 1908, il cantiere Harland & Wolf di Belfast varò la prima di due nuove navi identiche, ordinate dalla Dominion Lines Shipping Company che avrebbero dovuto essere chiamate Alberta ed Albany. La compagnia White Star Line acquisì però la Dominion diventando proprietaria delle navi in costruzione e ne cambiò i nomi seguendo la propria tradizione: nomi che finissero sempre con la lettera “C”. Furono quindi chiamate *SS Laurentic* e *SS Megantic*

La *SS Laurentic* di 14.892 tonnellate era lunga 172 metri e larga 20,5 metri. A differenza della sorella *SS Megantic* (identico scafo e 2 eliche) era dotata invece di 3 eliche: due connesse ai motori 4 cilindri a tripla espansione, mentre la terza elica centrale era connessa ad una turbina a vapore. Ciò consentiva più efficienza ed economia con un risparmio del 14% rispetto alla nave gemella. Questa soluzione tecnica innovativa sarà poi adottata per *Olympic*, *Titanic* e *Britannic*

. La velocità massima era di 17 nodi, all'epoca superiore a qualsiasi sottomarino. Poteva trasportare 230 persone in 1a Classe, 430 in 2a Classe e 1.000 in 3a Classe. Il viaggio inaugurale avvenne il 29 aprile 1909 per la rotta Liverpool – Quebec e Montreal, rimanendo in servizio per parecchi anni. Nella traversata atlantica del 22 gennaio 1910, fu colpita da una forte

tempesta che ruppe i vetri del ponte superiore ed allagò il ponte di comando, rovinando i telegrafi di macchina, ma raggiunse comunque il porto di destinazione di New York. Guadagnò notorietà nel 1910 per aver permesso la cattura dell'assassino Harvey Crippen: dopo aver ucciso la moglie, si era imbarcato con l'amante sulla

SS Montrose

con lo scopo di andare in Canada, passare negli Stati Uniti ed iniziare una nuova vita.

L'ispettore Walter Dew di Scotland Yard, avvisato via radio dal sospettoso comandante Kendall della vecchia

SS Montrose

, si imbarcò sul

SS Laurentic

arrivando in Canada due giorni prima, per arrestarlo appena sbarcato. Fu il primo caso di uso della radio Marconi nelle investigazioni poliziesche.

Nel suo regolare servizio atlantico, il 21 aprile 1912 passò nell'area dove il *Titanic* era affondato alcuni giorni prima. Il Comandante John Mathias affermò di aver sorvegliato con attenzione la zona dei Grandi Banchi, senza vedere ne relitti ne corpi. Con la Prima Guerra mondiale, l'Ammiragliato requisì la nave per trasporto merci e prigionieri tedeschi dall'Inghilterra all'Africa. Divenne quindi

His Majesty Ship – HMS Laurentic

. Al suo ritorno a Liverpool alla fine del 1914 fu equipaggiata con 6 cannoni sul ponte, diventando un Armed Merchant Cruiser (AMC). Nel 1915 fu mandato a Singapore, Rangoon ed Hong Kong per circa 18 mesi. Alla fine del 1916 fece un viaggio ad Halifax e fu usata per pattugliamenti sino alle Bermuda. Rientrò a Liverpool facendo parte di un convoglio di 32 navi che trasportarono 35.000 volontari e riservisti della Marina Canadese. Durante il viaggio il comandante Mathias fu colpito alla testa da un grosso tubo di ferro, mentre tentava di spegnere un incendio nei carbonili e morì per le fratture alla testa due giorni prima di raggiungere Liverpool. Il

HMS Laurentic

lasciò Liverpool il 23 gennaio 1917, sotto il comando di Reginal Norton con 479 ufficiali e marinai della marina britannica. Trasportava anche un carico segreto di 43 tonnellate di lingotti d'oro, stivati nel bagagliaio di seconda classe, da Liverpool ad Halifax (Nova Scotia) e Stati Uniti per pagamenti sulle munizioni. Questi 3.211 lingotti d'oro valevano all'epoca 5 milioni di sterline (equivalenti a 390 milioni di sterline nel 2016). Il 25 gennaio 1917 fece uno scalo imprevisto alla base militare di Bunrana (Irlanda) per sbarcare quattro passeggeri con i sintomi della febbre gialla. Alcuni passeggeri riuscirono a scendere per pranzare in un ristorante della città.



Anno	Lingotti Caricati
1917	3.211
Anno	Lingotti Recuperati
1917	546
1918	0
1919	131
1920	17
1921	163
1922	895
1923	1.255
1924	179
	3.186
1934	5
	3.191
	Da Recuperare
2017	20

lingotti recuperati: 20 (2017) + 5 (1934) + 3.186 (1917-1924) = 3.205



Laurentic, il primo transatlantico a motore a vapore, naufragò nel 1852. È considerato il precursore del Titanic.