



***english below***

Promuoviamo con orgoglio quest'iniziativa volontaria, in pratica una piattaforma multimediale - e non un corso - che ha lo scopo di avvicinare i giovani ufficiali della marina mercantile - o chiunque sia interessato - all'ambiente delle comunicazioni in mare.

Gli appuntamenti saranno ispirati ad alcune parti dell' [SMCP](#) (Standard Marine Communication Phrases), il manuale adottato dall'

[IMO](#)

(International Maritime Organization) per uniformare le comunicazioni nel mondo marittimo. Le situazioni che proporremo si riferiranno in modo pratico a comprendere le comunicazioni marittime di base. Nel dettaglio, verranno proposti esempi audio, campi di testo da riempire, scelte da decidere e quant'altro, relativi a particolari momenti operativi di una nave mercantile. Si specifica qui che le varie situazioni sono a solo uso informativo/didattico e non costituiscono strumento di riferimento professionale.



*Alexia Piaggio a bordo della HMS Belfast/  
Alexia Piaggio on board the HMS Belfast*

Lo spazio è a cura del Vice Presidente CLC Bruno Malatesta, Docente di Conversazione Inglese Tecnica, che è coadiuvato da Alexia Piaggio, nostra Associata ed esperta di Comunicazioni Marittime e di Lingua Inglese. Alexia ha partecipato al prestigioso [IHS Safety at](#)

[Sea Awards 2013](#)

, tenutosi a Londra, a bordo della

[HMS Belfast](#)

. Le pagine di "Knowing Maritime English" sono state realizzate con il programma multimediale  
"

[Mediator 9](#)

"

, messi gentilmente a disposizione dalla

"

[Matchware](#)

"

, che diviene così parte integrante nella realizzazione di questo progetto.

Usare

[Adobe](#)

[&nbsp;](#)

**FlashPlayer**

per vedere correttamente le pagine.

Chi volesse saperne di più su questo progetto, può contattarci [qui](#) .

Buon imbarco... *and following seas & fair winds!*



**[PROCEED TO THE MEETING!](#)**

---

**"KNOWING MARITIME ENGLISH"**

*Società Capitani e Macchinisti Navali di Camogli are very pleased to release this newly designed multi-media platform of especially devised material called 'Knowing Maritime English'. 'Knowing ME' is specifically meant to help young officers starting out in the Merchant Navy, as well as anyone with an interest in the field, approach the world of communications at sea.□*

*This set of materials is drawn from select parts of the International Maritime Organizations' ([IMO](#)) handbook of Standard Maritime Communication Phrases, commonly known as the [IMO-SMCP](#).*

*All the situations presented in this project allow for a practical and hands-on approach to basic maritime communications. In particular, we would like to present our users with a set of mostly multiple-choice answer exercises involving specimens of realistic audio or written discourse relating to on-board operations. Please remind that all examples included in this meeting are for reference only and should not be used as a professional tool.*

*This web-based learning area was designed by C.L.C. Sea Captain Bruno Malatesta, Vice President of Società Capitani e Macchinisti Navali di Camogli and Teacher of Technical English for Maritime Purposes (EMP) and Society member Alexia Piaggio, teacher and materials' writer of EMP. Some of Alexia's language training material was shortlisted for [IHS Safety at Sea Awards](#) in 2013.*

[Read the article](#) related to "Knowing Maritime English" published in the selections of the International Congress IATEFL about the works of the maritime English language, held at Manchester in 2015.

[Read the Ma Tesol Research dissertation](#) about "Understanding English at Sea" by Alexia Piaggio (*right click and save it*).

*The webpages that make up 'Knowing ME' have been designed and created using a premier multimedia authoring tool called '[Mediator 9](#)', generously made available to us by [MatchWare A/S](#). We are therefore very glad to welcome both MatchWare and Mr. David Kidd, our interlocutor at MatchWare UK, on board of this special learning project and wish to thank them for their precious support. Use [Adobe FlashPlayer](#) to see all pages correctly.*

If you would like to find out more about this non-profit making project on Maritime English, please [contact us](#) .

*Welcome on-board and ... following sea and fair winds!*



**[PROCEED TO THE MEETING!](#)**