

Segnaliamo - per pura informazione - il testo professionale realizzato dal Socio CDM Cesare Zaniboni con l'ing. Luciano Ferraro. Lo scritto sarà disponibile nella nostra Sede per eventuale consultazione.



"L'esame per Ufficiale di Macchina"

di Luciano Ferraro e Cesare Zaniboni

([Hoepli Editore](#) , 835 pagine, 99,90 €)

Viene distribuito a gennaio 2015 nelle librerie di tutta Italia, pubblicato dalla casa editrice Hoepli, *il primo di due manuali* scritti per la preparazione degli esami ministeriali per i titoli di macchina.

Poiché la quasi totalità dei lettori è costituita da autodidatti, il testo ha una struttura molto schematica, proprio per facilitare la comprensione e l'apprendimento, così pure si è adottato un linguaggio semplice ed essenziale, tale da essere compreso con facilità anche da lettori di madrelingua non italiana e mettere tutti i candidati nelle condizioni di affrontare con sicurezza l'esame.

Il libro, articolato in una Premessa e 28 capitoli, tratta i seguenti argomenti: nozioni tecniche di base, materiali impiegati nel settore navale, teoria e struttura della nave, combustibili,

lubrificanti, propulsione navale a vapore, con motori diesel e con turbine a gas, macchine operatrici su fluidi, tubazioni di bordo, principi di oleodinamica, servizi di sentina e zavorra, produzione di acqua dolce con evaporatori e impianti a osmosi inversa, caldaie ausiliarie a gas di scarico, a nafta e a olio diatermico, impianti di ventilazione refrigerazione e condizionamento, impianti elettrici di bordo, conduzione e manutenzione degli impianti di propulsione e ausiliari, difesa contro gli incendi, difesa dell'ambiente, difesa della salute, tenuta della guardia, la nave in bacino, diritto e normative del settore marittimo, esercizi svolti. Tutti i termini tecnici sono poi accompagnati dalla loro traduzione in inglese.

Altri punti di forza del libro sono una Premessa che contiene consigli su come organizzare lo studio e affrontare poi le varie prove d'esame, un preliminare Capitolo Zero che compendia molte conoscenze di base (di meccanica, chimica, termodinamica ed elettrotecnica) indispensabili per comprendere i successivi argomenti tecnici, e uno conclusivo di esercizi svolti, utile nel caso che il candidato si presenti in una sede d'esame che identifica la "prova pratica" con lo svolgimento di un compito scritto del tipo di quello sottoposto nella seconda prova dell'esame di maturità.

A questo primo volume *farà presto seguito un secondo, scritto per la preparazione dell'esame per Primo Ufficiale di Macchina.*

Quanto agli autori, si tratta di due famosi esperti nel settore navale:

Luciano Ferraro, ingegnere, è stato fino al 1987 professore ordinario di macchine e impianti ausiliari di bordo presso l'Istituto Nautico S. Giorgio di Genova, dopo di che la sua attività si è concentrata sulla formazione e la valutazione degli Ufficiali di macchina; amministratore delegato di una società di perizie navali, è stato per oltre dieci anni commissario d'esame presso la Direzione Marittima di Genova, istruttore in numerosi corsi post-diploma, per Ispettori PSC e Allievi Ufficiali di Costa Crociere e autore di successo di libri di macchine marine con la Casa Editrice Hoepli; attualmente tiene i corsi di impianti di propulsione e impianti ausiliari di bordo presso la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile.

Cesare Zaniboni, Direttore di macchina, Membro della Società Capitani, vanta lunga esperienza come ispettore, raccomandatario marittimo e deck/engine superintendent; nella direzione tecnica di Costa Crociere ha poi ricoperto per oltre un decennio ruoli ispettivi nei settori scafo, impianti e sicurezza nell'ambito della trasformazione e costruzione di nuove navi passeggeri presso la Fincantieri di Trieste, Marghera e Livorno; successivamente si è occupato

della gestione del personale di coperta, macchina e hotel come responsabile dell'ufficio marittimo di varie Compagnie di navigazione, oltre che direttore e amministratore delegato di una società di manning. Attualmente tiene i corsi di conduzione e manutenzione degli impianti di bordo presso la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile.=